

Основные характеристики:

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

Инновационный отвал SIGMA позволяет уменьшить сопротивление резанию грунта и плавно перемещать материал при увеличенной нагрузке на отвал.

Вместимость отвала 5,6 м³ (для модели EX) 5,9 м³ (для модели WX).

Автоматическая коробка передач с блокировкой гидротрансформатора оптимизирует расход топлива.

Полный контроль со стороны оператора с помощью системы PCCS (система управления при помощи джойстика)

- Электронное управление передвижением машины при помощи джойстика
- Гидроуправление работой отвала/рыхлителя при помощи джойстика
- Регулятор подачи топлива
- Выбор автоматического/ручного режима переключения передач
- Задаваемая схема переключения передач
- Коробка передач, управляемая клапаном ECMV

Дизельный двигатель SAA6D114E с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Развивает мощность 155 кВт 207 л.с. и обеспечивает высокую топливную экономичность, при этом отвечает требованиям американского стандарта EPA Tier 3 и европейского EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.

Увеличенная длина гусениц на моделях EX/WX

Обеспечивает прекрасную устойчивость и великолепные возможности по преодолению подъемов.

Исключительно низкий профиль машины

Обеспечивает отличное равновесие и низкий центр тяжести.

Использование вентилятора радиатора с гидравлическим приводом

И полностью автоматическим управлением обеспечивает снижение расхода топлива и уровня шума во время работы машины.

Боковые дверцы моторного отсека типа «крыло чайки»

Облегчают техническое обслуживание двигателя, делая его более эффективным.

Ходовая часть PLUS (система ходовой части с параллельными звеньями)

С новыми вращающимися втулками и другими ключевыми инновационными элементами позволяет увеличить износостойкость и снизить расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Новая кабина со встроенной конструкцией ROPS предусматривает:

- Просторное удобное рабочее место оператора
- Комфортные условия при передвижении благодаря новому демпферу кабины
- Отличную обзорность без стойки конструкции ROPS
- Автоматическую высокоэффективную систему кондиционирования воздуха
- Избыточное давление в кабине
- Регулируемый подлокотник и сиденье с подвеской

Система HSS (гидростатическая система рулевого управления)

Обеспечивает плавное, быстрое и эффективное управление для различных грунтовых условий.

Большой TFT ЖК монитор

- Наглядный и удобный в работе цветной монитор размером 7 дюймов с легко читаемым изображением
- Поддержка 10 языков

Автоматически регулируемая опора направляющего колеса

Обеспечивает продолжительный срок службы пластины износа без зазора и вибрации.

Высокопрочная простая конструкция основной рамы

Моноблочная конструкция гусеничной тележки с поворотным шкворнем повышают надежность машины.

Модульная конструкция силовой передачи

Повышает надежность эксплуатации и срок службы. Фронтальные поворотные шкворни изолируют бортовые редукторы при нагрузках на отвал.

Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза

Исключают необходимость регулирования для отличной эксплуатационной долговечности.